

Die Stadtradeln-Chroniken

(Band 1)



(Rechte: W. Deicke, privat)

(30.05.- 19.06.2024)

Der Warm-Up (15.05. – 30.05.2024)

15.05.2024

Wir sind gut zwei Wochen vor Beginn schon bei 290 Radler:innen in 21 Teams.

Unter den Teams sind diesmal auch

- ein fächerübergreifendes **Team der Studierenden:** https://www.stadtradeln.de/index.php?id=171&L=0&team_preselect=6966&subteam_preselect=1557
- und ein **Team für Alumni:** https://www.stadtradeln.de/index.php?id=171&L=0&team_preselect=6966&subteam_preselect=10097
(das Alumni-Team ist für alle ehemaligen Mitarbeiter:innen und Studierenden der HU offen, einzige Bedingung ist: Sie sollten noch in Berlin wohnen und/oder arbeiten und dürfen keinem anderen Team bei Stadtradeln Berlin 30.05.-19.06.24 angehören).

Wenn Sie Ihr Fahrrad vor dem Auftakt nochmal checken und sommerfit machen wollen: es gibt an der HU auch eine Fahrrad**selbsthilfe**werkstatt <https://hub-schrauber.de/> (wer auf Instagram unterwegs ist: <https://www.instagram.com/hubschrauber.werkstatt>)

Für alle die **Nachteulen und Frühaufsteher:innen** unter euch: Wir planen für Donnerstag 30.05. ab 00:00 eine Wiederholung/Erweiterung unserer sehr erfolgreichen "Nachtschicht"-Aktion vom letzten Jahr Mehr dazu demnächst von den Team-Kapitän:innen!

24.05.2024

Knapp eine Woche vor Beginn von Stadtradeln 2024 sind 409(!) Radler:innen und 25 Teams registriert.

Damit sind wir fast wieder da, wo wir 2023 gegen Ende waren (471/27). Ganz besonders freut mich, dass das fächerübergreifende Team der Studierendenschaft in nur einer Woche 60 Mitradler:innen gewinnen konnte und sich auch das Alumni-Team guten Zuspruchs erfreut (22). Insgesamt gibt es neben dem Hauptteam der HU mittlerweile 32 weitere Teams (in alphabetischer Reihenfolge).

29.05.2024

Da diesmal sehr viel Neueinsteiger:innen mit dabei sind, hier noch ein paar Technik- und Orga-Tipps zur Stadtradeln-App (wir lieben und wir hassen sie!) und zum teamübergreifenden Rennradeln an der HU.

1. Fahrten registrieren (Praxis und Datenschutz):

Praxis: Gezählt werden bei Stadtradeln nur die Kilometer, die ihr auch speichert oder einträgt. Der bequemste Weg, das zu tun, ist über die App: <https://www.stadtradeln.de/app> Ihr ladet die App herunter, installiert sie auf eurem Telefon und meldet euch an. Vor der Fahrt öffnet ihr die App und drückt auf "Start" ("Play-Symbol"), am Ende der Fahrt auf "Stop". Achtung: Die App ist eher eine Hobby-Entwicklung; sie braucht eine ganze Weile, um zu laden und reagiert nicht immer auf den ersten Klick. Bringt etwas Geduld mit und kontrolliert nach den ersten 100m, ob sie wirklich aufzeichnet. Da die App eure Fahrten in Echtzeit aufzeichnet (Startpunkt, Route, Geschwindigkeit, Zeit, Endpunkt...) könnt ihr auf dem Bildschirm schnell erkennen, wenn es ein Problem gibt. Manchmal setzt sie leider auch mittendrin aus (das ist aber seltener geworden). Ich behelfe mir dann mit App schliessen, neu öffnen, neue Tour starten.

Datenschutz: Dass die App eure Daten in Echtzeit aufzeichnet, hat einen guten Grund - Stadtradeln soll helfen, bessere Daten zum Fahrradverkehr in Berlin zu generieren (damit z.B. Ampelphasen auf Hauptstrecken angepasst oder grüne Pfeile für Radler:innen angebracht werden können. Wenn ihr nicht wollt, dass eure Daten aufgezeichnet werden (oder ihr mit einer anderen App fahrt), könnt ihr eure Fahrten auch datensparsam von Hand in die App oder über den Webbrowser eintragen. Dan werden nur eure Kilometer, aber nicht das wann, wie und wo gespeichert. Wichtig ist, dass ihr hier eine Routine entwickelt (also am Ende jeder Fahrt (nervig bei sehr kurzen Strecken), am Ende jeden Tages (hier geht schnell was verloren) oder am Ende jeder Woche (nur zu empfehlen, wenn ihr alle Fahrten ander loggt und eine Übersicht habt). Es gibt auch die Möglichkeit, eure Kilometer für alle anderen auszublenden.

Chat: Die App hat eine Chat-Funktion, die allerdings sehr rudimentär ist (Zeichenbegrenzung, schwierige Eingabe am Handy). Ich benutze sie nicht und entdecke Nachrichten hier nur durch Zufall. Für schnelle Kommunikation in euren Teams würde ich eine sichere Messenger/Chat App wie Signal, Discord oder HU-Elements/Matrix empfehlen.

2. Informationen/Nerdiges:

Damit ich euch nicht mit Mails zusamme, wird es ab jetzt einmal/Woche einen Update geben. Über die aktuelle Lage bei Stadtradeln könnt ihr euch in der App/via Browser informieren. Wenn ihr das möchtet, zeigt die App euch, wo die HU im Vergleich zu den anderen Berliner Teams steht (Kommune/Municipality), wie viele Kilometer die einzelnen Teams der HU auf der Uhr haben (Alle Teams/All Teams), wo ihr in eurem Team steht (My Team) und wo ihr im Gesamtteam der HU (Alle Radelnden/All cyclists) steht (es gibt noch weitere Vergleichsebenen).

Für Terminankündigungen und tagesaktuelle Informationen, nutzt bitte diese Webseite.

Wenn ihr gemeinsame Ausfahrten plant oder Infos zu Stadtradeln habt, schreibt mir (wolfgang.deicke (at) hu-berlin.de) und ich werde versuchen, sie hier zeitnah einzustellen. Zur Belohnung könnt ihr hier dann auch meinen epischen Kampf mit HU-Plone nachverfolgen. (Wenn Texte trotz Speichern und Zwischenspeichern einfach immer wieder verschwinden...).

3. **Rennradeln:** Unabhängig davon, in welchem HU-Team ihr organisiert seid, gibt es jetzt auch Angebote für alle, die gerne mal mit ihrem Rennrad schneller und weiter fahren wollen. Am Mittwoch, 05.06. um 18:00 treffen sich interessierte Rennradler:innen der HU für eine 2-3 stündige Ausfahrt am Auerbachtunnel (Charlottenburg-Wilmersdorf, Nähe S-Bahn Grunewald). Wer Interesse hat, bitte bei Steffen Richter melden (steffen.richter (at) hu-berlin.de). Für Rennradler:innen, die eher im Osten unterwegs sind, hat Selina Blatter (Kapitänin ZE Hochschulsport) die gemeinsame Ausfahrt des Hochschulsports von Adlershof aus für interessierte Stadtrader:innen geöffnet. Der Rennradtreff Adlershof findet 14-tägig am Donnerstag statt, einmal heute (30.05.), das nächste Mal am 13.06. Abfahrt ist immer um 17:00. Bei Interesse, nehmt bitte Kontakt mit Selina auf (selina.blatter (at) hu-berlin.de)

Das Programm:

Termine (Chronologisch)

Es gibt auch schon erste Termine:

Sonntag 02.06.2024 - Sternfahrt des ADFC. Die Sternfahrt wird vom Allgemeinen Deutschen Fahrradclub (ADFC) organisiert, Ziel ist ein fahrradgerechteres Berlin. Die Sternfahrt startet ab früh morgens von 20 verschiedenen Punkten in Berlin und "Umland" und führt über die Avus bzw. den Südring zum Finale am Großen Stern (14:00-16:00; [Routen hier](#)). Das Stadtradeln-Team der HU trifft sich im Anschluss von 16:00-16:20 für ein Gruppenfoto vor dem Hauptgebäude Unter den Linden 6. Wer nicht an der Sternfahrt teilnehmen kann oder möchte, kann natürlich auch zu 16:00 direkt zum Hauptgebäude kommen. Wenn wir zu viele werden, müssten wir uns ggf. auf den Bebelplatz verlagern.

Für **Sonntag 09.06.** und **Sonntag 16.06.** sind Ausfahrten zum Skate Fläming und auf dem Berliner Mauerweg geplant (mehr per Mail)). **Ganz wichtig: Egal, ob ihr am Sonntag 09.06. mit uns, mit eurem Team oder allein auf dem Fahrrad unterwegs seid:** vergesst bitte nicht, dass an diesem Sonntag die Wahl zum Europäischen Parlament stattfindet. Wenn ihr vorhabt, den ganzen Tag mit dem Rad unterwegs zu sein, solltet

ihr vorher Wählen gehen oder Briefwahl beantragen (das geht relativ [einfach online oder mit etwas Warten in Person beim örtlichen Bezirkswahlamt](#) bis 07.06.).

Donnerstag 13.06.2024

2. gemeinsame Ausfahrt der teamübergreifenden Rennradgruppe Adlershof, Abfahrt um 17:00. Bei Interesse, meldet euch bitte bei Selina (Team ZE Hochschulsport: selina.blatter (at) hu-berlin.de)

Samstag 15.06. auf Sonntag 16.06. - "Radparade"

Am Wochenende **Samstag 15.- Sonntag 16.06.24** wird mit einer "30-Stunden-Rundfahrt für Tempo 30" gegen die Pläne des Berliner Senats protestiert werden, die Tempobegrenzung auf 34 der Berliner Hauptverkehrsstraßen aufzuheben. Gefahren wird - über 30 Stunden - in einer Nord- und einer Südrunde, jeweils mit dem Potsdamer Platz als gemeinsamen Start- und Zielpunkt: <https://radparade.berlin/>

Sonntag 16.06. - Mauerradweg

Gemeinsamer Ausflug um den Mauerweg mit mehreren Zwischenstopps bzw. Ein- und Ausstiegsmöglichkeiten. Abfahrt 9:00. Bei Interesse, meldet euch bitte bei Stefan Müller (Team Linguistics, stefan.mueller (at) hu-berlin.de)

Mittwoch 19.06. - Abradeln

Details folgen!

Stadtradeln 2024

30.05.2024 – Und los geht's – Die Nachtschicht hat geliefert!

Team	Cyclists	Kilometers
Humboldt-Universität zu Berlin	41	993
Polizei Berlin	72	947
Fahrad	18	432
Berliner Finanzverwaltung	32	350
Team CHARITÉ	31	331

Die Nachtschicht der HU hat geliefert! Von 00:00-02:00 haben uns 33 Radler:innen - überwiegend aus den Adlershofer Teams IMP, Physik-Radelnde, Eine Fahrradtour nach JWD - HU Mathematik & HU-Informatik, verstärkt durch Radlende der Alumni, Linguistics, Juristische Fakultät und des Hauptteams der HU und eine Satellitin von Spowis on Tour - ein gemütliches Polster von 551 Km und den ersten Platz erradeln. Dank der geballten Beinkraft der Fühschicht konnten wir den ersten Platz diesmal bis 09:00 gegen das Stadtradeln-Team der Polizei und die mittlerweile erwachte Charité verteidigen. Insgesamt waren um 09:00 schon 81 unserer 621(!) Radler:innen aktiv. Wahnsinn!



(Rechte: W. Deicke, privat)

Der Hauptteil der Nachtschicht 2024 vor dem Hauptgebäude.

02.06.2024 – Tips zur Fahrradsternfahrt

Noch ein paar Tipps für alle, die heute an der [Fahrradsternfahrt des ADFC](#) teilnehmen (und natürlich auch an alle anderen, die anders per Rad unterwegs sind): Vergesst den Sonnenschutz nicht (auch bei Wolken sind 2-3 Stunden auf dem Rad viel Zeit in der Sonne), nehmt ordentlich zu trinken mit und packt Regenklamotten ein: für das geplant **HU-Photoshooting um 16:00 vor dem Hauptgebäude** ist Regen angesagt (aber es gibt ja bekanntlich kein schlechtes Wetter, nur falsche Kleidung). **Tech-Tipps für die Stadtradeln-App:** Ingo Fehrmann (Team PSE) hat herausgefunden, warum die App bei ihm nach ein paar hundert Metern aufhört, aufzuzeichnen – sie kommt nicht mit dem Energiesparmodus seines Handys zurecht! Ist der ausgestellt, funktioniert sie einwandfrei. Das ist vor allem für lange Fahrten wichtig. Meine Empfehlung wäre: Hier mit einer vernünftigen, energiesparsameren Lösung aufzeichnen und später die Kilometer händisch eintragen. (Zum Drama des Wochenendes und der Strategie für die nächste Woche mehr im Wort zum Montag).



(Rechte: W. Deicke, privat)

Ein kleiner Teil der Humboldtianer, die an der Sternfahrt 2024 teilgenommen haben.

03.06.2024

Team	Municipality	Total
Polizei Berlin 801 Cyclists	49,117	Kilometres
Humboldt-Universität zu Berlin 527 Cyclists	30,332	Kilometres
Team CHARITÉ 490 Cyclists	25,613	Kilometres
mehrwert Berlin 886 Cyclists	23,422	Kilometres
Technische Universität Berlin 289 Cyclists	17,680	Kilometres
Berliner Finanzverwaltung 292 Cyclists	16,739	Kilometres
ADFC Berlin 179 Cyclists	15,975	Kilometres
Emmy-Noether-Gymnasium Berlin	15,969	Kilometres

Was für ein fulminanter Auftakt zu #Stadtradeln2024! Wir sind (Stand Montag Morgen) inzwischen auf 776 Radler:innen in 35 Teams gewachsen, 527 (68%) von euch sind auch schon aktiv und haben gemeinsam in 4 Tagen 30.332 Km auf die Uhr gebracht. (Zum Vergleich: Bei unserer ersten Teilnahme 2020 war unser Endergebnis mit 56 Aktiven 10.365 Km, 2023 waren es zum Schluss 444 Aktive/104.061 Km).

Am Freitag gab es dann das erste Drama, als sich das Team "Mehrwert" (öffentliche Unternehmen des Landes Berlin) zwischen uns und die Polizei Berlin (seit Donnerstag um 10:00 wieder auf Platz 1) drängte, aber dank unserer regen Radelaktivität bei der Critical Mass, der Sternfahrt am Sonntag und vielen, vielen anderen Ausfahrten konnten wir das relativ schnell korrigieren

und den 500 Km-Puffer der Nachtschicht vom Donnerstag bis heute deutlich ausbauen.

04.06.2024

Es bleibt spannend beim Stadtradeln: Kaum war das Wort zum Montag versandt, schob sich schon wieder das Team mehrwert an uns vorbei auf den 2. Platz. Was war passiert? Wurde Adlershof bzw. die Physik-Radelnden durch die Pflichtvorlesung "Theoretische Physik V - Thermodynamik" (ausgerechnet!) von Alejandro Saenz aus dem Verkehr gezogen? Musste Team IMP einen Boxenstopp bei Henning Meyerhenkes "Algorithmen und Datenstrukturen" einlegen? Mussten die SpoWis auf Radtour sich bei Sebastian Braun mit "Sport und Bewegung in unterschiedlichen sozialen Kontexten" eher theoretisch auseinandersetzen, statt sie in Stadtradeln zu praktizieren? Geschadet hat es jedenfalls nicht, denn nach einem kurzen Schreck so gegen 17:00 war der Spuk gegen 21:00 schon wieder vorbei. (Triggerwarnung: Was jetzt folgt, ist eher für Nerds)

Allen, die genauer verstehen wollen, was bei Stadtradeln passiert und die die App gerade etwas mehr hassen als lieben, empfehle ich den gelegentlichen Blick auf die [Stadtradeln-Webseite](#). Dort gibt es, wenn ihr die Daten ganz, ganz unten am Ende der Webseite gefunden habt, alle Informationen zum aktuellen Stand in der Kommune (erradelte Kilometer, Anzahl der Fahrten/Team, aktiv Radelnde, Km/Kopf, CO2 Ersparnis) sauber auf einen Blick. Ihr könnt in den Ergebnissen auch nach Unterkategorien suchen (z.B. Hochschulen/Universitäten). Hier zeigt sich deutlich, warum Team mehrwert mit seiner Massenmobilisierung (aktuell 901 Aktive) relativ erfolgreich fährt.

PS: Wenn ihr euch einloggt, gibt's diese Daten auch alle für eure Unterteams - aber die bleiben aus strategischen Gründen natürlich streng geheim!

Update - (17:14 MEZ) - Der offizielle Ticker von Stadtradeln hat uns noch mit 603 Aktiven bei 39,717 Km, im hellblauen "Live"-Bereich der App sind wir aber schon zu 612 und haben mit 40,452 Km gerade einmal virtuell den Äquator umradelt. Next Stop: The Moon! (Nur noch 343,953 Km).

06.06.2024

Der Regen hat sich wieder verzogen und anscheinend auch unsere teamübergreifende Rennradgruppe nicht von ihrer Ausfahrt abgehalten, so dass wir heute mit **35 Teams, 665 bereits aktiv Radelnden** und **54.547 km** auf der gemeinsamen Uhr in die zweite Woche von #Stadtradeln starten. Unser Vorsprung auf die Charité liegt dabei immer so um 3-4.000 Km hinter uns (was bei 600+ Radler:innen leider keine sicher Distanz ist), die beiden nächsten Teams - mehrwert und TU Berlin - etwa 14.000 bzw. 22.000 Km (wobei hier auffällt, dass das Team TU gewaltig Strecke macht (90 Km/Kopf)! Für absolute Nerds wird hier heute irgendwann gegen 19:00 der sogenannte "**Schroll-Effekt**" zu beobachten sein, wobei ein Mitglied des HU-Teams eine bestimmte Strecke zurücklegt und sich ungefähr diese Distanz dann mit x potenziert in der KM-Leistung des TU Teams wiederfindet. Was sonst noch auffällt & Freude macht: In diesem Jahr ist das Feld der Kilometerfresser:innen an der HU deutlich weiblicher (6/10).

Von Stefan Müller (Team Linguistics) kam auch noch der Hinweis auf die "[Radparade](#)": Hier soll am Wochenende **Samstag 15.- Sonntag 16.06.24** mit einer "30-Stunden-Rundfahrt für Tempo 30" gegen die Pläne des Berliner Senats protestiert werden, die Tempobegrenzung auf 34 der Berliner Hauptverkehrsstraßen aufzuheben. Gefahren wird - über 30 Stunden - in einer Nord- und einer Südrunde, jeweils mit dem Potsdamer Platz als gemeinsamen Start- und Zielpunkt: <https://radparade.berlin/>

07.06.2024

(11:31) Braut sich da doch was zusammen? Heute früh um 04:00 (linker Screenshot) war die Welt noch in Ordnung, mit Beginn der Frühschicht scheinen die alten Fahrradfüchs:innen von der Charité zum Wochenende

Team	Municipality	Total
Polizei Berlin		114,536 Kilometres
Humboldt-Universität zu Berlin		62,377 Kilometres
Team CHARITÉ		57,808 Kilometres
mehrwert Berlin		41,510 Kilometres
Technische Universität Berlin		37,599 Kilometres

anscheinend ein paar Gänge höher zu schalten und die Trittzahl zu erhöhen (rechter Screenshot), so dass sich unser Vorsprung bedenklich auf 2,318 Km verkürzt hat. Da wirkt der zweite Platz dann auf einmal nicht mehr ganz so sicher (verteilt auf 643 Aktive sind das gerade mal 3,6 Km mehr pro Kopf (oder weniger als eine Fahrt von Straße des 17. Juni 135 nach Unter den Linden 6...)). Auch die TU und die FU legen sich weiter hinten mächtig ins Zeug...

(15:15) Update: Es braut tatsächlich, aber zunächst mal aus der anderen Richtung: Team "mehrwert" hat seit heute früh (943 aktiv Radelnde, 41.510 Km) seine Teilnehmer:innen und Kilometerzahl erheblich erhöht bzw. die Wochenleistung nachgetragen. Aktuell stehen sie mit 1.137 Radelnden bei 82.749 Km auf dem 2.

Platz (17.492 Km Vorsprung auf uns).

Platz	Team	geradelte km	Fahrten	aktive Radelnde	km pro Kopf
1.	Polizei Berlin	99.491	6.817	976	102
2.	Humboldt-Universität zu Berlin	54.547	6.017	665	82
3.	Team CHARITÉ	50.494	5.235	612	83
4.	mehrwert Berlin	39.509	2.649	942	42
5.	Technische Universität Berlin	33.046	3.361	369	90
6.	Berliner Finanzverwaltung	30.864	2.903	350	88
7.	ADFC Berlin	27.789	1.717	213	130
8.	Emmy-Noether-Gymnasium Berlin	27.272	3.313	345	79
9.	rbb	23.613	1.622	236	100
10.	Gesundheitsnetzwerk Adlershof	18.242	1.428	198	92
11.	Freie Universität Berlin	15.561	1.617	174	89

10.06.2024

Alles wird gut! Wie schon vergangene Woche haben wir das Wochenende und das gute Radelwetter genutzt, um den "plötzlichen Vorsprung" von Team Mehrwert mehr als auszugleichen. Mittlerweile ist das Team auf über 700 aktive Radler:innen gewachsen, wir stehen wieder auf Platz 2 und haben nebenbei auch den Äquator zum zweiten Mal (virtuell) umrundet (für die Nerds unter euch: 35/719/87.728). Ich vermute, wir können uns auf eine spannende Woche gefasst machen! (Stand 12:23)

11.06.2024

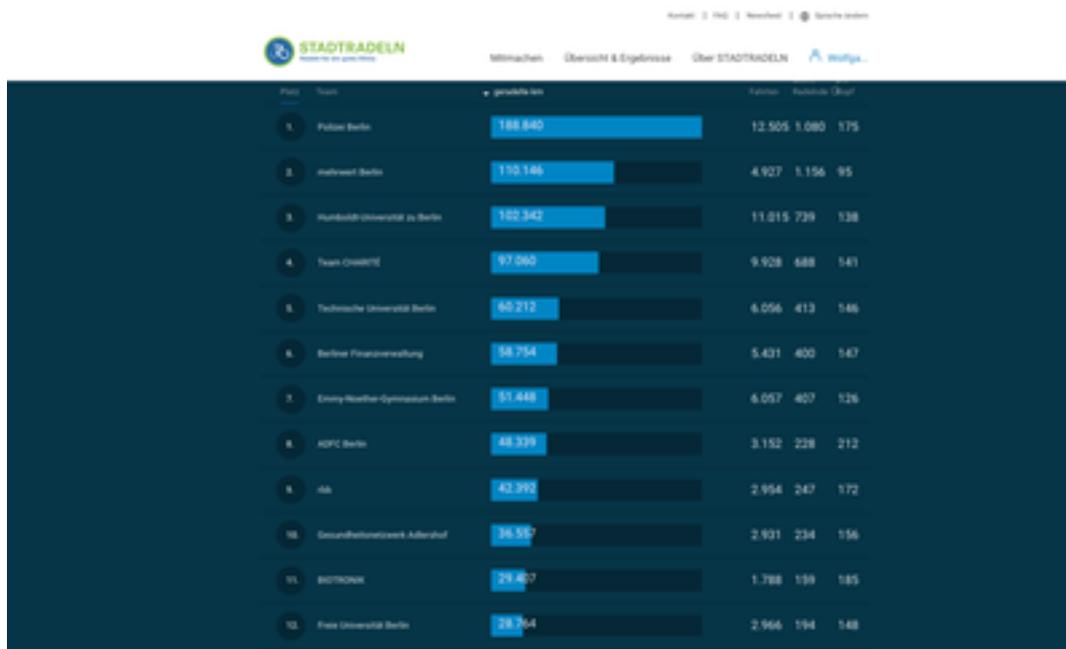
Von wegen "Alles wird gut"! Team Mehrwert wächst und wächst und wächst - erstaunlicherweise vor allem in seiner Kilometerleistung, garnicht mehr so sehr in der Zahl seiner aktiv Radelnden. Nach dem "großen Sprung" vom Freitag (+194 Radelnde, + 41.279 Km für alle 1.137 Radelnden natürlich) sind die Sprünge bei der Aktiven-Zahl etwas kleiner geworden (nur +8 am Montag, +11 bis heute früh), der Kilometerzuwachs bleibt dafür weiter hoch - mit 110.100 Km und 1.156 Radelnden liegen sie im Moment noch 15.656 km vor uns (734 Radelnde, 94.444 Km). Das wird natürlich alles seine Richtigkeit haben; vielleicht haben die Mehrwert-Radelnden inzwischen einfach die App entdeckt und rechnen zeitaktuell ab. (Ich werde aber trotzdem nochmal meine Strom- und Wasserabrechnungen und die Entwicklung der Nebenkostenumlage auf ähnliche Muster untersuchen).



Das alles soll aber nicht den Blick darauf verstellen, dass wir auch weiter wachsen und bereits zur Halbzeit von Stadtradeln fast da stehen, wo wir 2023 zum Schluss standen (ca. 104.000 Km). Zu einem ganz erheblichen Teil ist das der Beteiligung von Studierenden zu verdanken, die hier eigene Teams initiiert haben in ihren Instituts- oder Fakultätsteams mitradeln oder sich im fachübergreifenden Team der Studierendenschaft engagieren. Aber auch sonst hat sich intern einiges verändert: Das Hauptteam der HU ist zwar mit 91 Aktiven immer noch das zahlenmäßig größte Team im Gefüge der mittlerweile 35 Radel-Teams, aber nur noch knapp: Die etwas später dazugekommenen SpoWis auf Radtour sind mit 83 Radler:innen als Institut zahlenmäßig fast genauso groß und machen ihrem Fach (und dem Standort Mitte!) alle Ehre, in dem sie uns kilometermäßig bereits hinter sich gelassen haben. Das ist dem etwas kleineren, aber nicht minder aktivem Team der Physik-Radelnden entgegen aller Bemühungen bisher noch nicht gelungen!

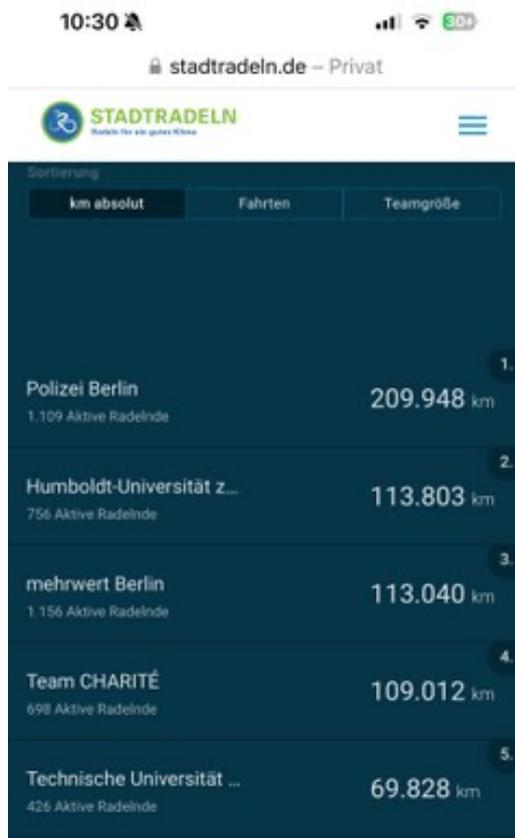
12.06.2024

Eine Nachfrage bei der Senatsverwaltung (Organisation von Stadtradeln) hat ergeben: Alle Teams können ihre Kilometer ein- und nachtragen, wie sie wollen - anscheinend eben auch gesammelt für alle Alt- und Neumitglieder und auch die geschätzt Aktiven. Die gute Nachricht dabei: Der Vorsprung von Team Mehrwert schrumpft schneller, als sie neue Kilometer nachtragen können; die plötzlichen 15.231 Km vom Montag Abend haben wir inzwischen wieder auf kompakte 7.804 Km reduziert und dabei - zu einer Zeit, in der mensch eigentlich gerade gerne mal die Welt anhalten würde - den Äquator zum dritten Mal virtuell umrundet (35/739/102.342 Km ist der Stand zum Start des Tages). Fahrt viel & fahrt umsichtig!



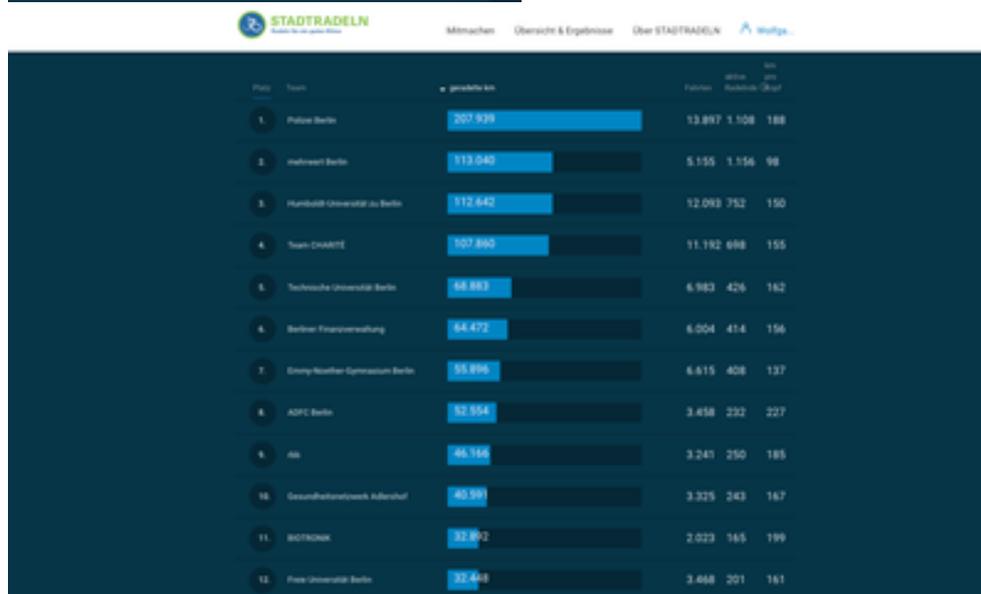
13.06.2024 – Auftakt zum Endspurt!

Endspurt! Wir starten mit 35/752/112.642 in die dritte Woche von #StadtradelnBerlin. Den buchstäblichen Vorsprung von Team mehrwert haben wir (bis zum nächsten Sprung!) wieder auf spannende 398 Km eingedampft, den Vorsprung auf die Charité mit 4.782 Km wieder stabilisiert.



Noch eine **Terminreminder**: Für die Schnell- und Vielradler:innen ist heute Abend (Do. 13.06.) um **16:00 (!)** die zweite gemeinsame Ausfahrt der teamübergreifenden **Rennradausfahrt** von Adlershof. Wir rechnen mit einer regen Teilnahme aus dem Team Physik-Radelnde (es fehlen nur noch etwa 1774 Km auf das Hauptteam der HU!). Fahrt viel und umsichtig!

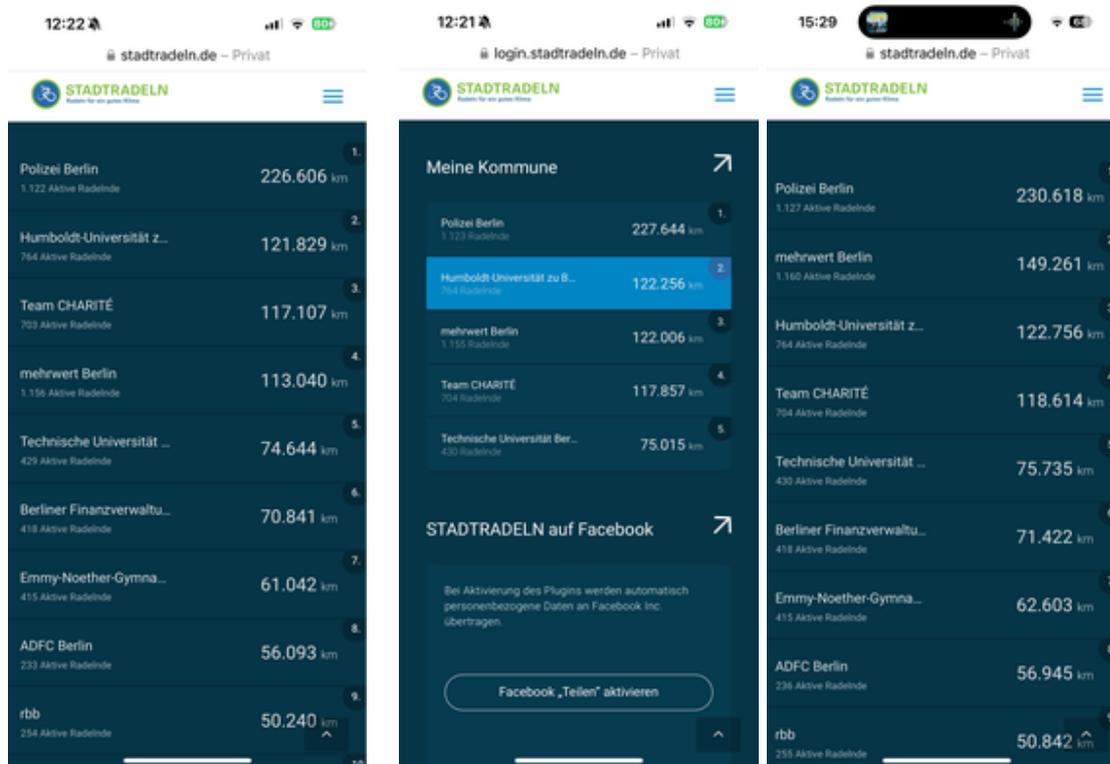
Kl. Update: Irgendwann gegen 10:30 haben wir die Reihenfolge bei Stadtradeln nicht nur verschieden interpretiert, sondern auch wieder verändert. Vorsicht 2. Platz! 😞



14.06.2024

Wir starten den Tag mit starken 35/762/120.488 auf dem zweiten Platz, dicht gefolgt vom Team der Charité, die mit 702/114.818 Km irgendwann gestern Abend Team mehrwert überholt haben. Team mehrwert (inzwischen wieder auf Platz 4) hat sich - bei fast konstanter Teilnehmer:innenzahl (+1 auf 1.156) seit Montag Abend gerade mal 6.357 Km bewegt. Vermutlich - es hat eine Weile gebraucht, bis der Groschen bei mir gefallen ist - wird sich das heute (Freitag) gegen 13:00 wieder ändern!

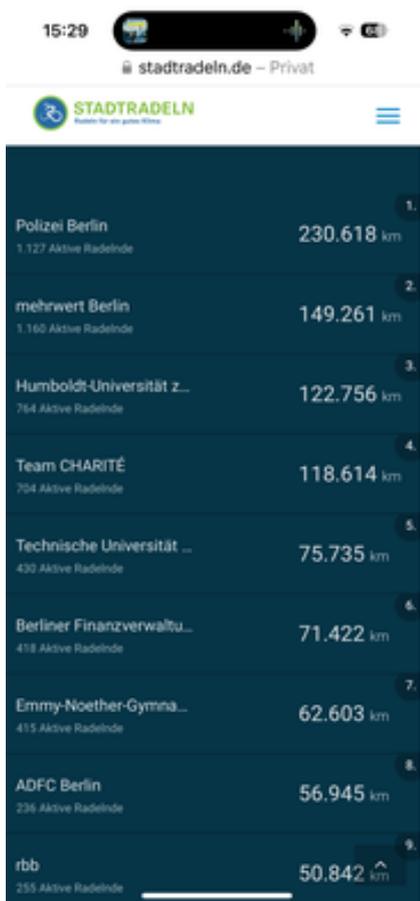
(Der Volksmund weiß schließlich: "Freitag ab eins, (trägt der Berliner öffentliche Dienst seine Kilometer nach)...").



kl. Update für Nerds in der Mittagspause: Wir können exklusiv mitteilen, dass der "große Sprung" von mehrwert heute kleiner ausfiel oder nicht ganz so koordiniert erfolgte wie beim letzten Mal. Und dass er wohl doch nichts mit "Freitag nach eins" zu tun hatte bzw. die Uhren anderswo eben auch anders ticken. Spannenderweise wohl auch in verschiedenen Segmenten der Stadtradeln-App: Je nach dem, wo mensch schaute, lag Team mehrwert um 12:22 immer noch hinter der Charité, obwohl es sie andernorts um 12:21 durch Nachmeldung von 8.966 Km bereits wieder überholt hatte. Und das alles mit einer/m Radler:in weniger als noch vor einigen Stunden! (Notiz an selbst: "Die neue Unübersichtlichkeit" von Habermas vielleicht doch mal lesen...).

kl. Update zum Update: "Freitag nach eins" ist wohl in den meisten öffentlichen Betrieben tatsächlich nach 13:00. Jedenfalls ist der großen Sprung von mehrwert dem kleinen Sprung gefolgt und sie haben nochmal 27.255 Km zugelegt und sind von 1.155 Aktiven auf 1.160 Radelnde gewachsen. Das macht aber nichts - 26.505 Km schaffen wir an einem Wochenende locker (zumal es morgen regnen soll...). Knapp hinter uns startet Team Charité jetzt ebenfalls nochmal durch und verkürzt unseren Vorsprung zum Wochenende auf 4.106 KM (s. Screenshot 3 (oben)).

17.06.2024



Wir starten mit 35/767/138.810 Km in die letzten Tage bei Stadtradeln 2024. Das Wochenende hat den Abstand auf den 2. Platz (mehrwert) wieder auf 10.451 Km schrumpfen sehen - das kriegen wir bis Mittwoch wieder hin! Nach hinten raus ist der Abstand auf die Kolleg:innen von Team Charité mit 7.864 wieder etwas gewachsen - eine gute Ausgangslage für den Endspurt.

Update: Team mehrwert legt nochmal nach bzw. vor und findet zusätzliche 80 Radelnde mit +29.858 Km (und das, wo wir doch gerade mit +1 Radler:in und +4.478 Km gerade so richtig Anlauf auf ihre 49t Km genommen hatten)!



Platz	Team	→ geradelt km	Fahrten	aktive Radelnde	pro Kopf
1.	Polizei Berlin	222.337	14.886	1.121	198
2.	Humboldt Universität zu Berlin	120.488	12.968	762	158
3.	Team CHARITÉ	114.818	11.967	702	164
4.	mehrwert Berlin	113.040	5.155	1.156	98
5.	Technische Universität Berlin	74.011	7.504	429	173
6.	Berliner Finanzverwaltung	69.293	6.414	417	166
7.	Emmy-Noether-Gymnasium Berlin	60.124	7.092	415	145
8.	ADFC Berlin	55.483	3.665	232	239
9.	rib	49.575	3.467	254	195
10.	Gesundheitsnetzwerk Aulenhof	43.484	3.601	247	176
11.	BOTRONIK	34.516	2.163	167	207
12.	Freie Universität Berlin	34.378	3.704	205	168

18.06.2024

Heute ist der letzte Tag bei Stadtradeln, der Dresscode ist "schnelltrocknend" und wir radeln und wachsen immer noch! Heute gegen 08:30 waren wir bei 35/777/158.212 Km. Das Unterteam SpoWis auf Radtour rekrutiert immer noch heftig und ist mit 90 aktiv Radelnden kurz davor, das Hauptteam der HU nicht nur kilometermäßig (21.640/18.606,1) sondern von der Größe her (90/95 Radelnde) zu überholen. Eine vierte virtuelle Erdumrundung sollte heute trotz Nässe locker drin sein und die 123 unserer 905 angemeldeten Radler:innen haben ja noch bis Freitag um eins, um ihre Kilometer nachzutragen.

In anderen Dimensionen von Stadtradeln hat eine weitere Variable bei Team Mehrwert für Erstaunen gesorgt: Während die meisten Teams mit einer hohen Kilometerzahl auch viele Fahrten aufweisen, lag Team Mehrwert hier heute früh mit 8.650 Fahrten deutlich hinter der TU und nur knapp vor der Berliner Finanzverwaltung, die beide etwa die Hälfte der Kilometerleistung von Team Mehrwert verbuchen. Die typische Strecke der Mehrwert-Radler:innen (Gesamtleistung/Fahrten) wäre damit etwa 22,95 Km lang (zum Vergleich: Polizei 15,01 Km, HU 9,56 Km, Charité 9,75 Km, TU 9,95 Km, Berliner Finanzverwaltung 10,71 Km). Da die Km/Kopf Leistung bei Team Mehrwert mit 160 Km deutlich hinter der der anderen Teams liegt, muss hier also eine immer noch relativ große Gruppe der aktiv Radelnden deutlich mehr als die ohnehin schon hohen 22,95 Km. Aber vielleicht erhöht sich die Zahl der Fahrten ja noch sprunghaft. 😊

(Update) ...und sie bewegen sich doch! Während wir das Team Mehrwert vom Freitag nach eins mit 35/769/150.202 Km heute wie erwartet deutlich hinter uns lassen konnten, ist dieses in einer der anderen parallelen Dimensionen von Stadtradeln Berlin seit gestern nochmal sprunghaft auf 1.240/192.640 Km (+80 Radler:innen/+43.379 Km) gewachsen. Die gute Nachricht: Die 42.438 Km Vorsprung, die sich Team Mehrwert hier genehmigt hat, entsprechen in etwa dem "großen Sprung" vom 11.06. und sie wachsen deutlich langsamer (am 11.06. hatten sie +240 Aktive gemeldet). Die schlechte Nachricht: Wir haben diesmal nur noch 36 Stunden für die Korrektur (bei 769 Aktiven wären das 55,18 Km extra pro Nase). Da bleibt uns nur noch übrig, unsere Reserven zu mobilisieren und zum Abradeln aufzurufen!

Platz	Team	generierte km	Fahrer	aktive Radler:in:innen	km pro Kopf
1.	Polizei Berlin	277.998	18.496	1.144	243
2.	MehrWert Berlin	192.640	8.423	1.240	155
3.	Humboldt-Universität zu Berlin	150.202	15.699	769	195
4.	Team Charité	142.945	14.634	713	200
5.	Technische Universität Berlin	99.227	9.310	443	210
6.	Berliner Finanzverwaltung	87.346	8.109	430	203
7.	Ernst-Reuter-Sporthaus Berlin	79.660	8.605	420	180
8.	ADFC Berlin	71.631	4.680	241	297
9.	IMA	62.639	4.290	262	239
10.	Gesundheitszentrum Altes Hof	56.412	4.522	257	212
11.	Freie Universität Berlin	48.195	4.550	210	206

kl. Update: Was für ein Finish! Inzwischen sind wir auf 781/161.447 Km gewachsen, der Vorsprung von Team Mehrwert ist von 40.345 Km auf 37.854 geschrumpft - unser eigener Vorsprung auf Team Charité allerdings ebenfalls von 5629 Km auf 4.869 Km!

Platz	Team	→ geradelt km	km pro Kopf		
			Fahrten	aktive Radler:in:innen	(Kopf)
1.	Polizei Berlin	300.225	20.040	1.151	261
2.	Mehrwert Berlin	199.301	8.877	1.241	161
3.	Humboldt-Universität zu Berlin	161.447	16.975	781	207
4.	Team CHARTE	156.578	16.050	723	217
5.	Technische Universität Berlin	101.279	10.164	447	227
6.	Berliner Finanzverwaltung	93.614	8.768	437	214
7.	Emmy-Noether-Gymnasium Berlin	80.131	9.101	422	190
8.	ADFC Berlin	78.602	5.093	244	322
9.	ibb	68.680	4.734	264	260
10.	Gesundheitsnetzwerk Adlershof	59.317	4.930	260	228
11.	Freie Universität Berlin	47.223	4.986	213	222

19.06.2024 - Stadtradeln ist vorbei!

Stadtradeln 2024 ist vorbei, wir haben ein vorläufiges Endergebnis und kommen mit 35/782/166.607 Km auf einen respektablen 3. Platz in der Berliner Gesamtwertung (letztes Jahr war es noch Platz 5). Von mir gibt's ein riesengroßes Dankeschön an alle, die mitgeradelt sind oder auch nur mitgefiebert haben; an alle, die Teams gegründet und Werbung für Stadtradeln gemacht haben - an dieser Stelle besonders auch Stefan Klenke, Lili Nikolic und Cordula de Pous in der Öffentlichkeitsarbeit & Kathrin Fiehn und Michael Kämper-van den Boogaart, die sich auf ein Experiment eingelassen haben; und nicht zuletzt auch an die Studierenden, die uns diesmal einen gewaltigen Schub gegeben haben.

Insgesamt sieht es so aus, als ob Berlin gute Chancen hat, den Titel als fahrradaktivste Kommune zu verteidigen (wenn die Region Hannover im Nachtragezeitraum nicht noch ihren inneren Mehrwert entdeckt oder Hamburg sich mächtig in die Pedalen stellt!) und wir haben einen kleinen Beitrag dazu geleistet (2,5%). Spannend bleibt für Berlin noch die Frage, ob unser Team Mehrwert bis Freitag noch genug Kilometer nachmeldet, um das "schwächelnde" Team Polizei von Platz 1 zu verdrängen; möglich wäre es, da Team Blau (bedingt durch den Ukraine-Gipfel und die EM) in diesem Jahr 100t Km weniger geradelt ist und Team Mehrwert 2023 mehr als 300t Km auf der Uhr hatte (allerdings auch mit einem deutlich größeren Team). Die TU hat auf Platz 5 mit einem fast genauso großen Team unser Ergebnis von 2023 (fast genau) repliziert (s.u.).

Ob und wieviel CO2 wir tatsächlich eingespart haben, kann ich schlecht einschätzen (mein eigener CO2-Ausstoß ist in den letzten drei Wochen mit Sicherheit deutlich höher gewesen als sonst). Was ich aber definitiv sagen kann, ist: Wir können uns organisieren, wenn wir wollen und es hat wieder sehr viel Spaß gemacht!

Fahrt weiterhin viel (vielleicht nicht ganz so viel) & vor allem umsichtig. 2025 geht's weiter!

Platz	Kommune	geradefahrte km	km Einwohner*in	Radelnde	kg CO2	Fahrten	Status
1.	Berlin	6.462.990	1,72	31.101	1.072...	623.449	●
2.	Region Hannover	4.193.572	3,49	23.227	696.133	442.214	●
3.	Kreis Borken	3.274.211	8,64	16.534	543.519	231.398	●
4.	Kreis Steinfurt	2.973.654	6,51	14.919	493.627	225.810	●

06:04 | Search | 2023 | Municipality | Total

Polizei Berlin 1.397 Cyclists	412,355 Kilometres	1
mehrwert Berlin 2.090 Cyclists	305,798 Kilometres	2
Team CHARITÉ 768 Cyclists	177,924 Kilometres	3
Technische Universität Berlin 484 Cyclists	117,605 Kilometres	4
Humboldt-Universität zu Berlin 444 Cyclists	104,061 Kilometres	5
Berliner Finanzverwaltung 362 Cyclists	97,106 Kilometres	6
Techniker Krankenkasse 451 Cyclists	94,883 Kilometres	7
Emmy-Noether-Gymnasium Berlin 99.796		8
Humboldt-Universität zu Berlin 444 Cyclists	104,061 Kilometres	

Map Routes Results Chat Profile

stadtradeln.de - Privat | 2024

Polizei Berlin 1.153 Aktive Radelnde	308.685 km	1
mehrwert Berlin 1.241 Aktive Radelnde	199.428 km	2
Humboldt-Universität z... 782 Aktive Radelnde	166.607 km	3
Team CHARITÉ 726 Aktive Radelnde	162.080 km	4
Technische Universität ... 449 Aktive Radelnde	104.598 km	5
Berliner Finanzverwalu... 440 Aktive Radelnde	97.171 km	6
Emmy-Noether-Gymna... 422 Aktive Radelnde	82.341 km	7
ADFC Berlin 245 Aktive Radelnde	81.332 km	8
rbb 204 Aktive Radelnde	70.367 km	9
		10

Platz	Team	← geradelt km	Fahrten	aktive Radelnde	km pro Kopf
1.	Polizei Berlin	294.784	19.631	1.151	256
2.	mehrwert Berlin	198.557	8.650	1.241	160
3.	Humboldt-Universität zu Berlin	158.212	16.541	777	204
4.	Team CHARITE	152.583	15.637	720	212
5.	Technische Universität Berlin	99.131	9.958	447	222
6.	Berliner Finanzverwaltung	92.205	8.604	434	212
7.	Emmy Noether-Gymnasium Berlin	79.108	8.964	422	187
8.	ADFC Berlin	77.771	4.995	244	319
9.	rib	67.037	4.641	263	255
10.	Gesundheitsnetzwerk Adlershof	57.878	4.762	259	223
11.	Freie Universität Berlin	45.906	4.825	212	217

26.06.2024 - Result

Wir haben ein Endergebnis! Ein fantastischer 3. Platz in der Gesamtwertung von Stadtradeln Berlin für die geballte Wadenpower der Humboldt-Universität. Dank der Initiative "Die letzten Meter" konnten wir uns seit letzter Woche sogar nochmal um 7 aktiv Radelnde und 3.624 km auf 35/789/170.231km verbessern. Das ist nicht ganz soviel wie Team Mehrwert zugelegt hat - herzlichen Glückwunsch zu unglaublichen +427 Aktiven und +133.668 nachgemeldeten Kilometern und damit dem 1. Platz! - aber doch immerhin etwas (wird am 27.06. final aktualisiert).

Vielen Dank an alle die mitgeradelt und mitgefiebert haben!